

Forêt de Marchenoir à la Forêt de la Ferté, de Ligny

Corridor écologique de la Sous-trame Bois N°CB6

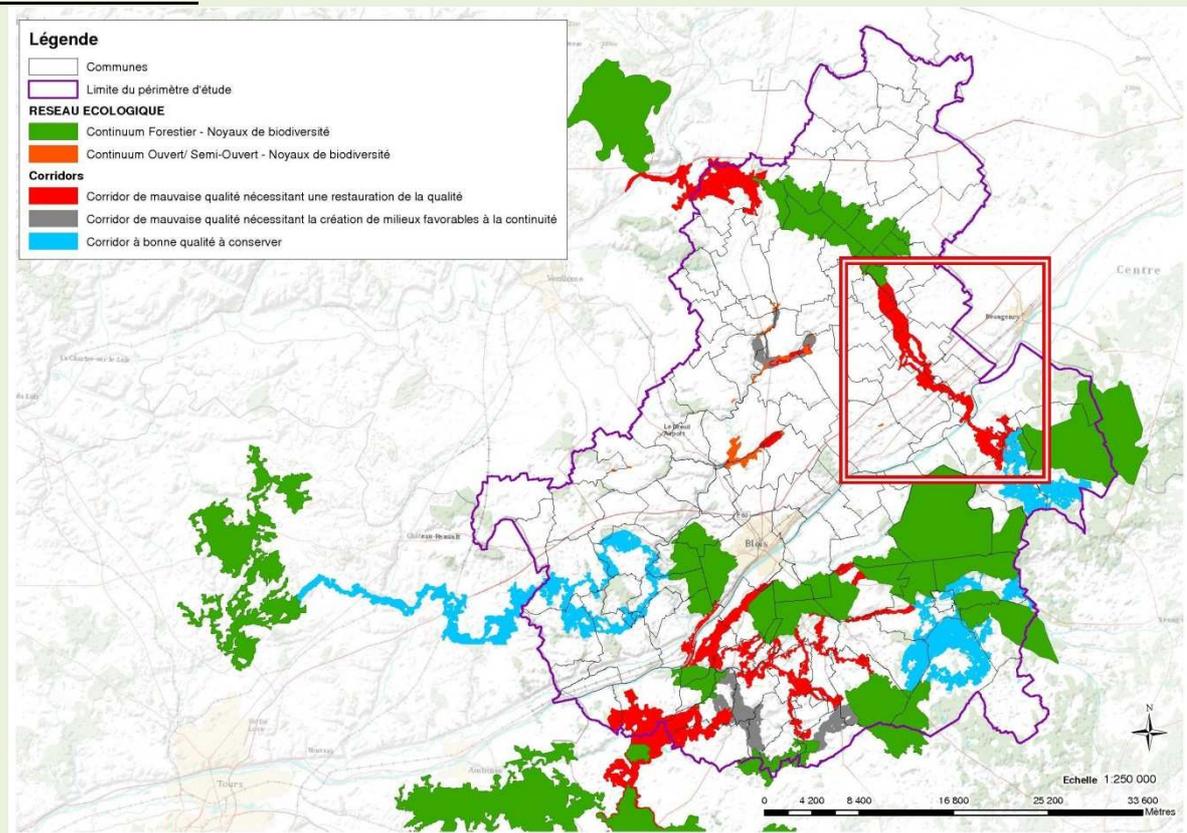
Informations générales

Caractéristiques : Surface: 27,1 km²; Distance minimale à parcourir pour passer d'un noyau à un autre: 22,8km.

Espèces concernées: Cerf et Chat Forestier.

Etat du corridor: Etat écologique moyen. Pressions anthropiques fortes (trafic routier avec l'A10 et la N152; la voie ferrée, projet d'aménagement de la Zone d'activités de Mer, urbanisation linéaire sur la D951 entre Muides et St Laurent). Moyens de protection corrects (Zonage N dans les PLU couvre une partie importante du corridor, zone inondable de la Loire).

Carte de situation:



13 Communes concernées

- Avaray
- Concriers
- Crouy-sur-Cosson
- Le Plessis-l'échelle
- Marchenoir
- Roches
- Briou
- Courbouzon
- La Ferté-St-Cyr
- Lorges
- Mer
- Saint-Laurent-Nouan

Zones à enjeux

Voies de communication: la succession des voies de communication à fort trafic (A10, voie ferrée, N152, D951) et leur engrillagement (A10, voie ferrée) limite la fonctionnalité du corridor.

Projet d'aménagement du Parc Industriel et Logistique des Portes de Chambord I: cette future zone d'activités se situe sur le corridor.

Urbanisation du corridor/ enjeux agricoles: l'urbanisation le long de la D951 peut fermer le corridor. De plus, il s'agit d'une zone à enjeux agricoles.

Zone inondable: la zone inondable de la Loire est importante à protéger des activités anthropiques trop intenses afin de conserver la fonctionnalité du corridor.

Zone de Périmètre de protection de captage AEP: le captage "les Quatre Seprées" à Séris possède un périmètre étendu sur le corridor, ce qui pourrait en faire une zone à valoriser intéressante.

Superposition de trames: les prairies mésophiles en bordure de Loire, les réseaux de mares de cultures et forestières en Sologne sont des zones importantes à préserver.

Carte du corridor et des zones à enjeux

Corridor de la Forêt de Marchenoir à la Forêt de la Ferté et de Ligny et principales zones à enjeux

Légende

-  Corridor écologique
-  Noyaux de biodiversité
-  Limite du périmètre d'étude
- ZONE DE CONTACT AVEC LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**
-  Voie ferrée
-  Routes à fort trafic traversant des corridors
-  Autoroute 10
- Projet d'aménagement impactant les Corridors écologiques**
-  Projet d'aménagement impactant les Corridors écologiques
- ZONE DE VALORISATION POTENTIELLE DU RESEAU ECOLOGIQUE**
-  Périmètre de captage à valoriser comme zone relais aux corridors forestiers et/ou prairiaux
-  Occupation du sol des lignes électriques à valoriser
-  Zone inondable du Cosson à valoriser
-  Superposition de sous-trames

