

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE - Fiche 34 : Infrastructures de transports et déplacements

Indicateurs

*Développement des infrastructures (routes et autoroutes, gare TGV Vendôme)
Augmentation des flux (développement des sites touristiques – Center Parcs, Zoo de Beauval)
Création d'entreprises logistiques
Augmentation des transports interurbains*

Le Loir-et-Cher, un département ayant une bonne desserte

- Relié à Paris notamment par deux autoroutes (A10 et A71) et une ligne TGV (Paris-Tours, avec une gare à Vendôme), le Loir-et-Cher bénéficie de sa proximité avec l'Île-de-France, atout incontestable pour favoriser des choix d'implantation d'entreprises. Cette position centrale en fait une importante zone de passage à vocation de carrefour. L'achèvement de l'autoroute A 85 sur la vallée du Cher (Tours - Vierzon) met le **département à la croisée de trois grandes voies européennes**. Le département compte **115 km d'autoroutes**.
- Les principaux axes de transport irriguent le département et offrent une excellente liaison régionale (vers Orléans et Tours) et nationale (Paris, Nantes, Angers, etc.). La plupart des points du département se situent à **moins de 20 minutes d'un point d'accès au réseau autoroutier**. Il demeure pour autant important de fixer certaines activités le long de ces grands axes, comme des sites logistiques ou des centres commerciaux d'envergure régionale afin de bénéficier au mieux de cette situation.
- Quant aux liaisons infra-départementales, le Loir-et-Cher est traversé par 50 km de routes nationales, 3 500 km de routes départementales et 5 500 km de voies communales. **Les liaisons routières entre Vendôme et Blois** mais plus encore **entre Blois et la vallée du Cher** nécessitent de poursuivre et d'accélérer leurs aménagements dans une perspective d'aménagement durable du territoire départemental.
- En 2010, le Loir-et-Cher compte 180 établissements de transports et entrepôts employant près de 3 200 personnes soit 4,2 % de l'emploi départemental.

Des transports urbains à développer

- Devant l'augmentation du coût des énergies fossiles et des émissions de CO₂, **favoriser le développement des modes de transports alternatifs** à l'usage individuel de la voiture doit constituer une priorité. Ces initiatives doivent être accompagnées d'une politique d'urbanisme adaptée.
- En outre, les transports urbains ne couvrent que la partie la plus urbaine des besoins des agglomérations de Blois et de Vendôme. Les transports interurbains sont largement organisés en fonction de la demande de transport scolaire, sans prise en compte suffisante des enjeux d'aménagement du territoire. Par ailleurs, l'intermodalité des réseaux urbains et interurbains reste à développer.
- Le développement du **transport à la demande**, porté par les communautés de communes et Agglopolys avec le soutien du Conseil général, permet d'améliorer la mobilité, en particulier des personnes âgées sans moyen de déplacement personnel (14 communautés impliquées).

Les infrastructures routières nationales et ferroviaires dans la région

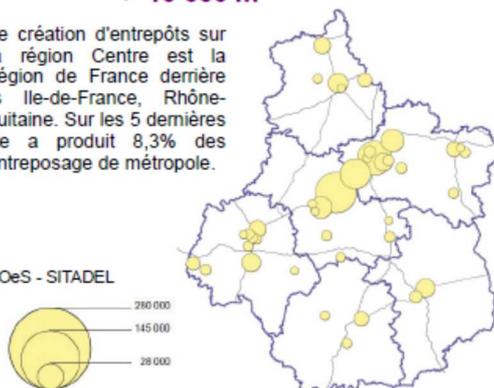


D'après source : DREAL-ORT Centre

► Créations d'entrepôts logistiques 2000 – 2011 > 10 000 m²

En matière de création d'entrepôts sur 10 ans, la région Centre est la quatrième région de France derrière les régions Ile-de-France, Rhône-Alpes, et Aquitaine. Sur les 5 dernières années, elle a produit 8,3% des surfaces d'entreposage de métropole.

Source : SOeS - SITADEL



Répartition des actifs selon le mode de déplacement pour se rendre à leur travail (en %)

Mode utilisé	Loir-et-Cher	Centre
Pas de transport	6,0	5,0
Marche à pied	6,5	7,0
Deux roues	4,0	4,0
Voiture, camion, fourgonnette	80,0	77,0
Transports en commun	3,5	7,0

Source : INSEE Centre – mobilités professionnelles 2008

Les transports inter-urbains : Évolution du nombre de voyageurs en région Centre

TER Centre et Grandes lignes : Principaux échanges, évolution

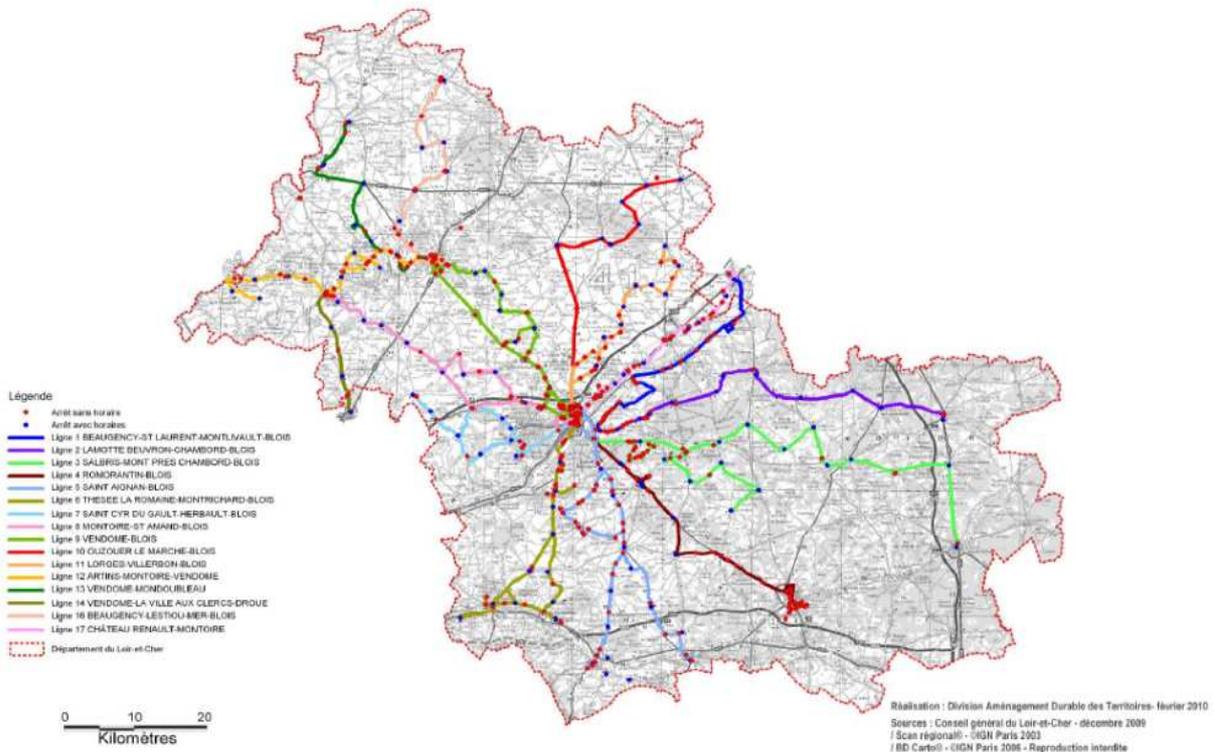
	2005	2006	2007	2008	2009	par an
Ile de France	12 713	13 180	13 371	13 802	13 612	1,7%
Centre	7 009	7 383	7 552	8 019	8 216	4,1%
Pays de Loire	787	812	826	892	901	3,5%
Poitou Charentes	409	431	418	443	436	1,7%

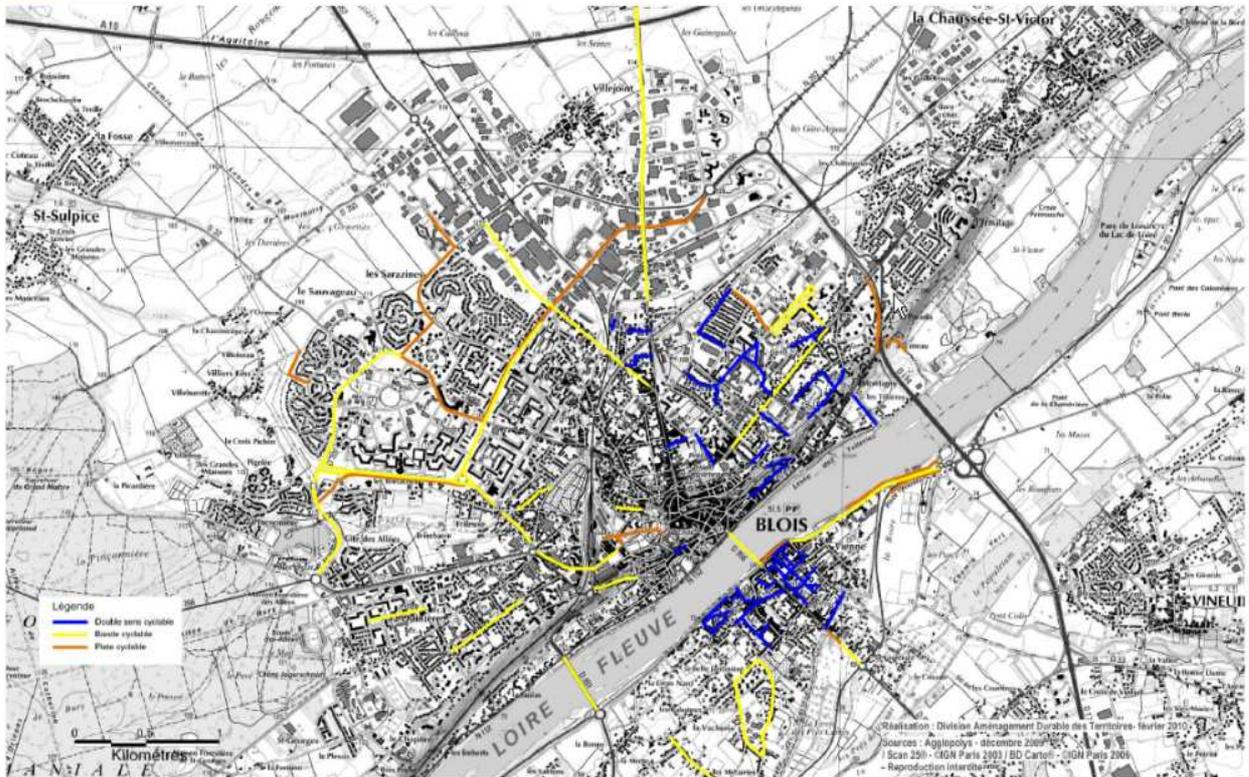
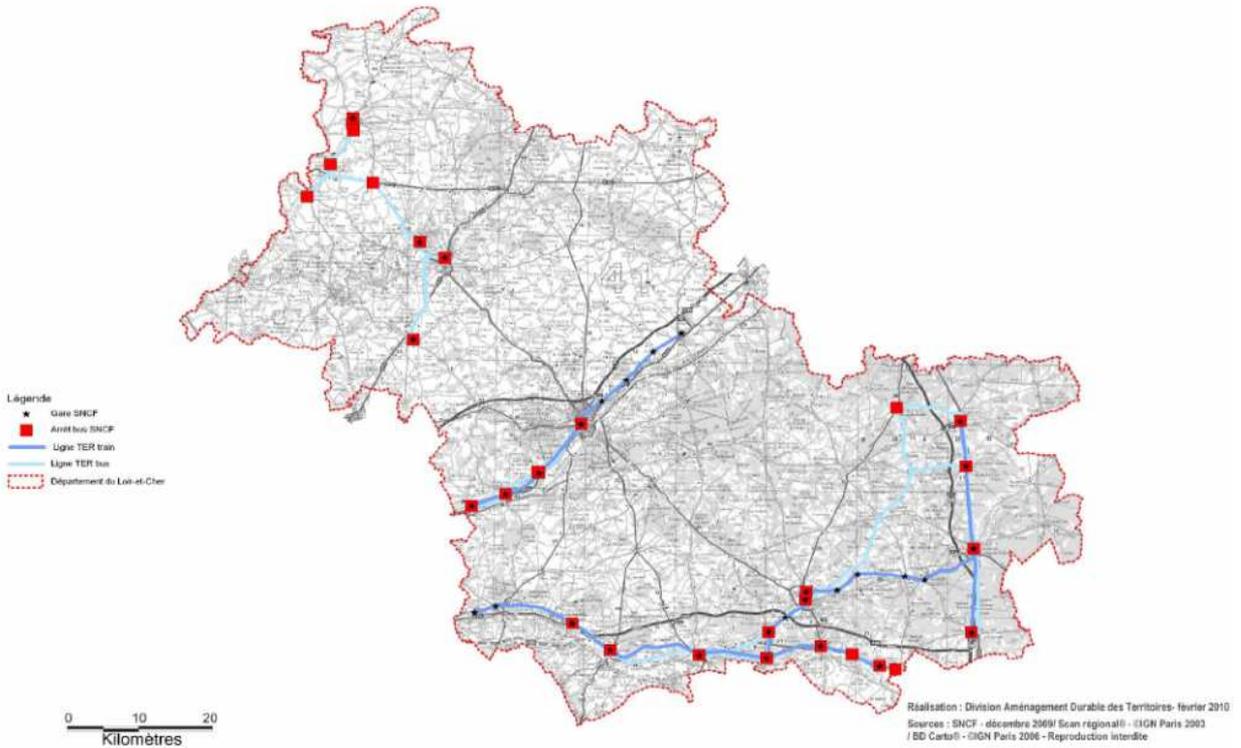
en millier de voyageurs (+400 000 voyageurs/an) - données SNCF 2009

Nb : données départementales non disponibles

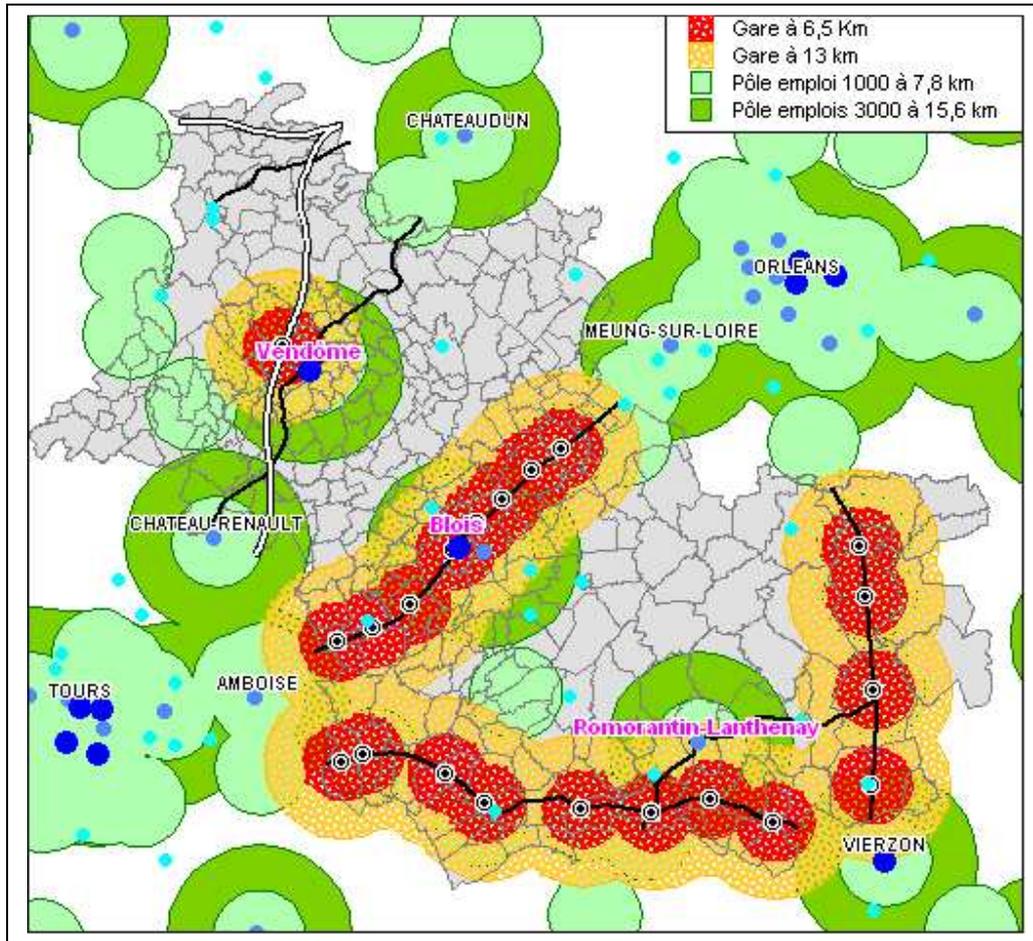


Réseau de bus interurbains Réseau Transports du Loir-et-Cher "Route 41"



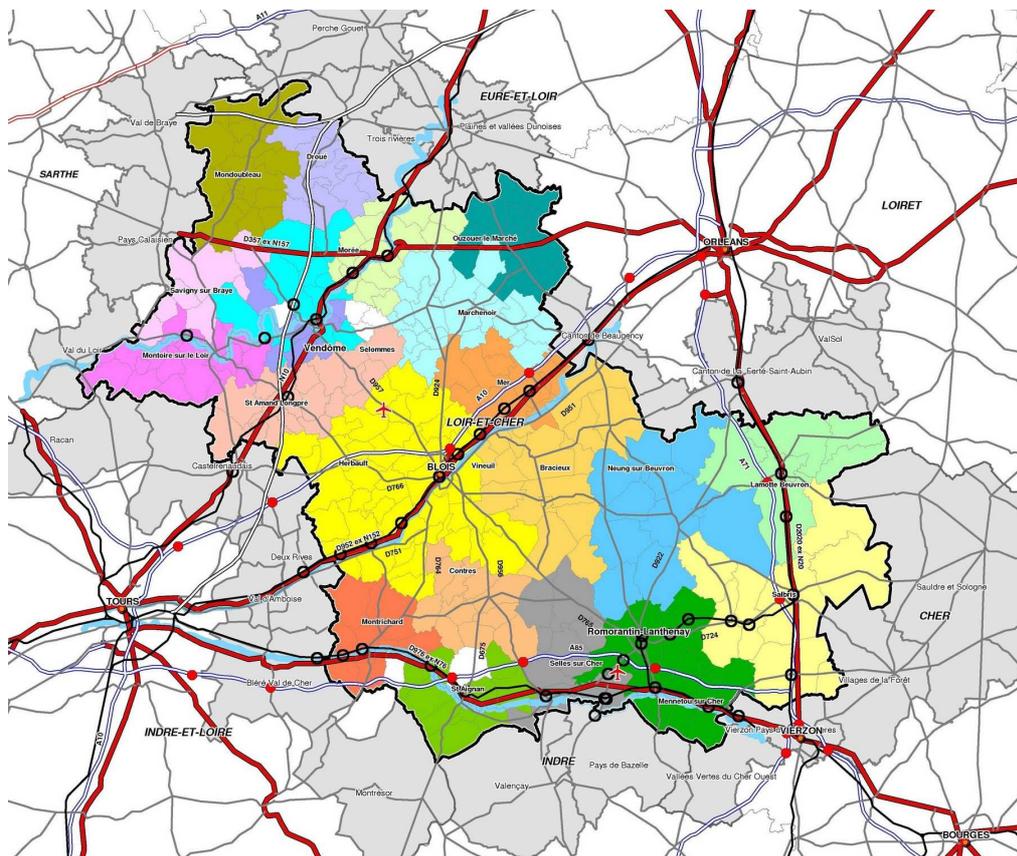


Proximité gares et pôles d'emploi



Source : DDT et INSEE

Desserte des communes par les transports en commun



EPCI à fiscalité propre de Loir-et-Cher

- CA Agglopolys
- CC Beauce et Forêt
- CC Beauce et Gâtine
- CC Beauce ligérienne
- CC Beauce oratorienne
- CC Cher à la Loire
- CC Cher Sologne
- CC Coeur de Sologne
- CC Collines du Perche
- CC Controis
- CC Côteaux de la Braye
- CC Haut Vendômois
- CC Pays de Chambard
- CC Pays de Ronsard
- CC Pays de Vendôme
- CC Perche Vendômois
- CC Romorantinois et du Monestois
- CC Sologne des étangs
- CC Sologne des rivières
- CC Val de Cher - Saint-Aignan
- CC Vendômois rural