

# SAINT-MARTIN

CODE ARRET : N° 85

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

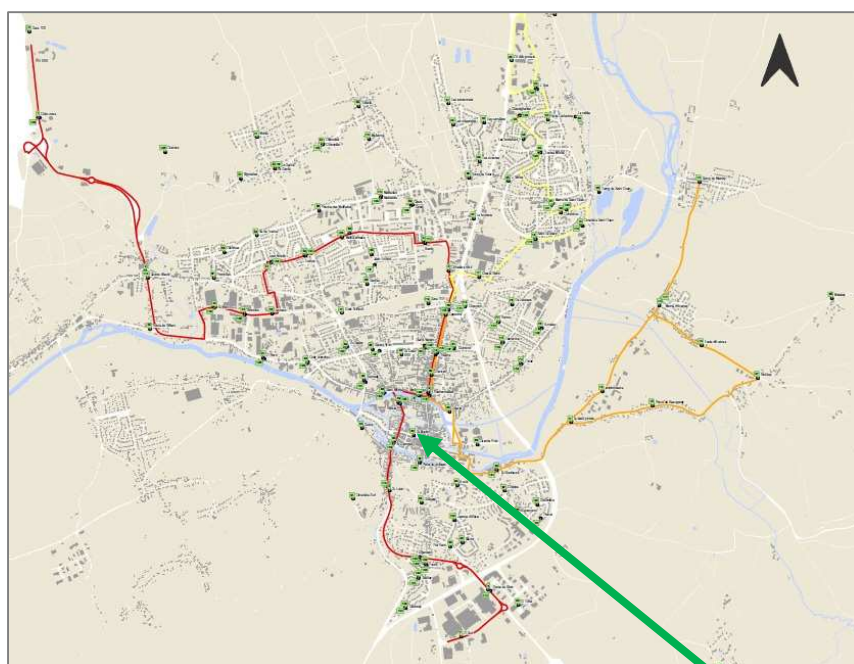
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°85
Nom de l'arrêt	St-Martin
Adresse (côté pair ou impair)	20 rue du général de Gaulle
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **St-Martin** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 19 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**





La rue du général de Gaulle est à sens unique. La largeur de la voie est de 5 m.





TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

***La largeur du trottoir est conforme (le cheminement est étudié plus en détail dans la réalisation du PAVE).***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Attention, présence d'une jardinière au niveau du quai. Prévoir de supprimer cette jardinière ou déplacer l'arrêt.</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bordure normale</li> <li>Hauteur 11.50cm</li> <li>Absence de signalisation du quai.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus.</li> <li>Le quai doit être de 8M, prévoir sa signalisation avec un zébra, le cas échéant réaliser un travail sur le revêtement pour garder une unité dans l'aménagement de la place.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<p>Absence de traversée Présence d'une zone 30 avec un plateau surélevé</p>		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voir le PAVE qui prend en compte l'accessibilité de cet espace partagé.</li> </ul>

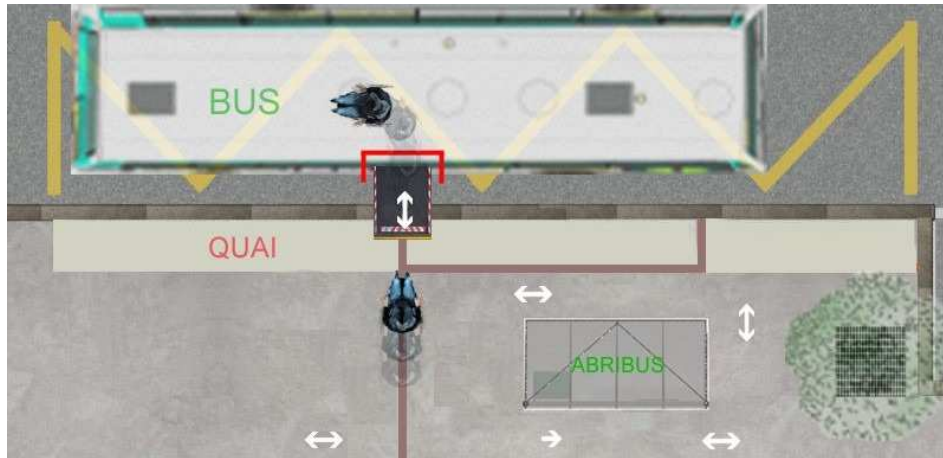
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilité d'implanter un abri bus</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Plusieurs pavés mal jointés</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le jointement des pavés.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur conforme, cependant présence d'une jardinière qui est un obstacle à la circulation.</p>		<p>NON CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de supprimer la jardinière ou de déplacer l'arrêt de bus. Cependant, le déplacement de l'arrêt de bus nécessiterait sans doute la suppression de 4 places de stationnements.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Espace partagé, zone 30</li><li>• Aménagement urbain gênant (jardinière)</li><li>• Importance de la qualité urbaine (usage et esthétique)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implanter un abri bus</li><li>• Rendre accessible l'arrêt de bus</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

