

# LAMARTINE

CODE ARRET : N°76

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**

## Sommaire

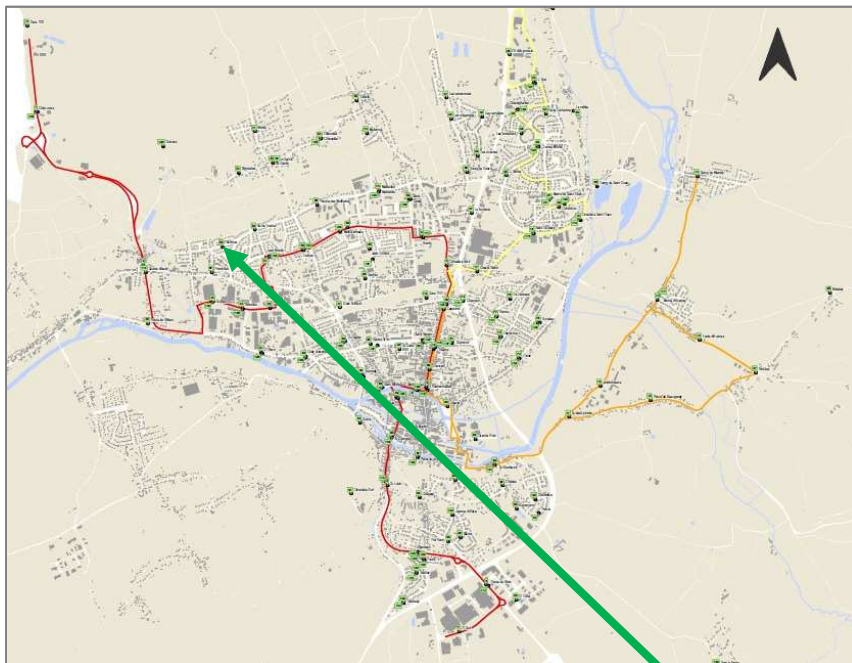
|  |   |
|--|---|
| 1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....           | 3 |
| 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... | 5 |
| 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....     | 7 |

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| CODE ID                         | N°76            |
| Nom de l'arrêt                  | Lamartine       |
| Adresse (côté pair ou impair)   | 2 rue Lamartine |
| Direction (sens de circulation) | OUEST           |
| Réseau                          | Créabus         |
| Type de Bus                     | 19 places       |

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**







Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **7M**

|  |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus | PENTE           | DEVERS          |
|  | <b>CONFORME</b> | <b>CONFORME</b> |

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

|   | Diagnostic   | Illustrations   | Conforme/ Non-conforme : Préconisations   |
|---|--|---|---|
| <b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>  |
| <b><u>Quai</u></b><br>(signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 14cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul> |
| <b><u>Traversée à proximité</u></b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus</li> </ul>   |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul> |   | <p>CONFORME</p>   |
| <p><b><u>Revêtement</u></b></p>                   | <p>Détérioré</p>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>                               |
| <p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>       | <p>1M46 et rétrécissement au candélabre ; 1M09</p>         |   | <p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elargir le cheminement et le quai pour avoir un quai de 150cm et le rétrécissement au niveau du candélabre doit être au minimum de 120cm.</li> </ul> |
| <p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p> | <p>Candélabre dans le cheminement</p>                      |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de contraster le cheminement</li> </ul>  |

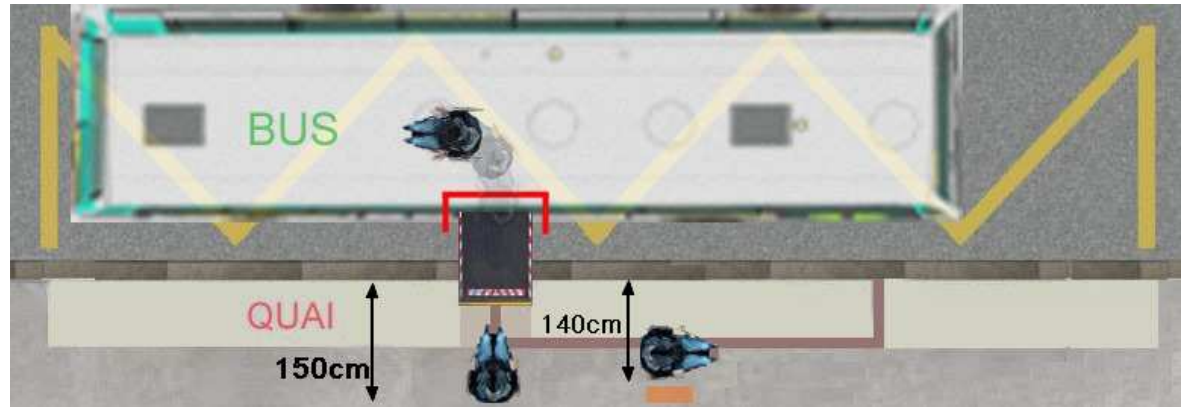
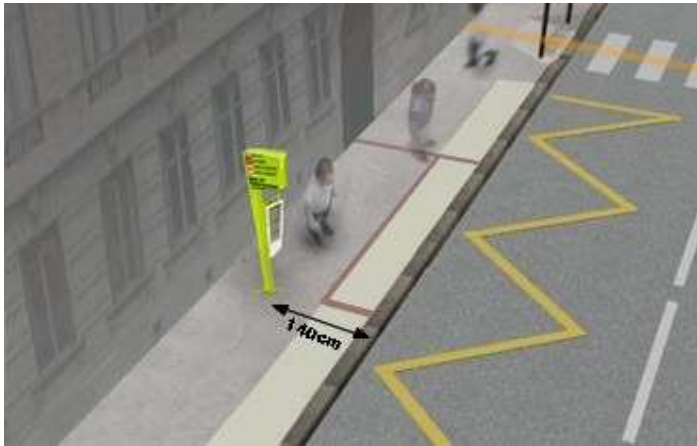


### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

| <i>CONTRAINTES</i>   | <i>OPPORTUNITES</i>   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• La largeur du cheminement et du quai n'est pas suffisante</li><li>• La localisation des arrêts côté pair et impair est face à face</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul> |

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

