

# CAPUCINS

CODE ARRET : N°146

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**



## Sommaire

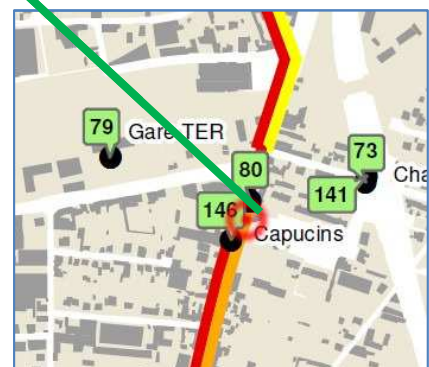
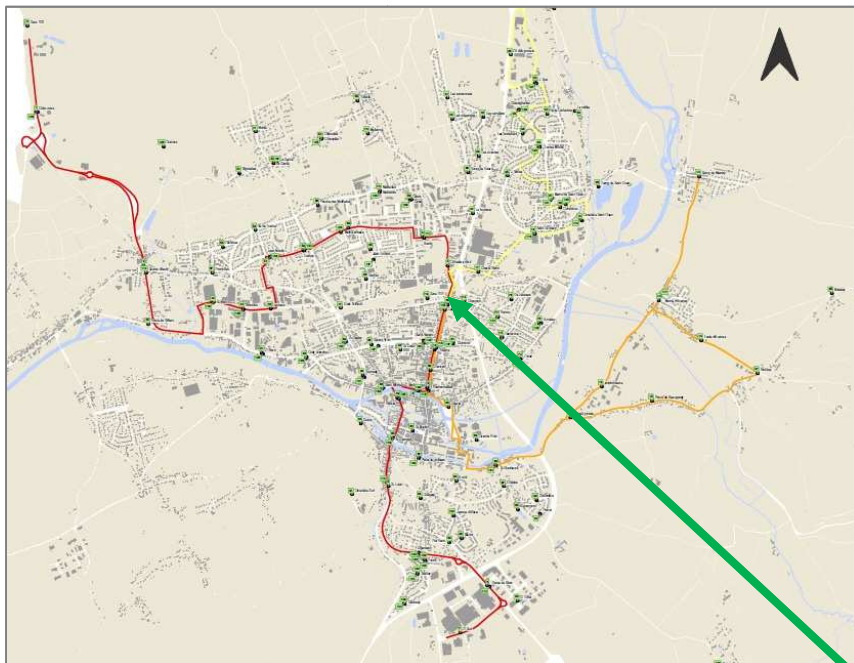
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°146
Nom de l'arrêt	Capucins
Adresse (côté pair ou impair)	En face n°190 faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**





Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir est séparé du quai, la largeur est conforme : 1M90. Le revêtement est détérioré sur une partie, prévoir de le reprendre.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 12cm50</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traversée éloignée</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus</li> <li>• Etudier la possibilité de créer une traversée entre et en amont des deux arrêts. Il serait éventuellement possible de décaler un ou les deux arrêts.</li> </ul>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur : 2M58 Rétrécissement à 1M20</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

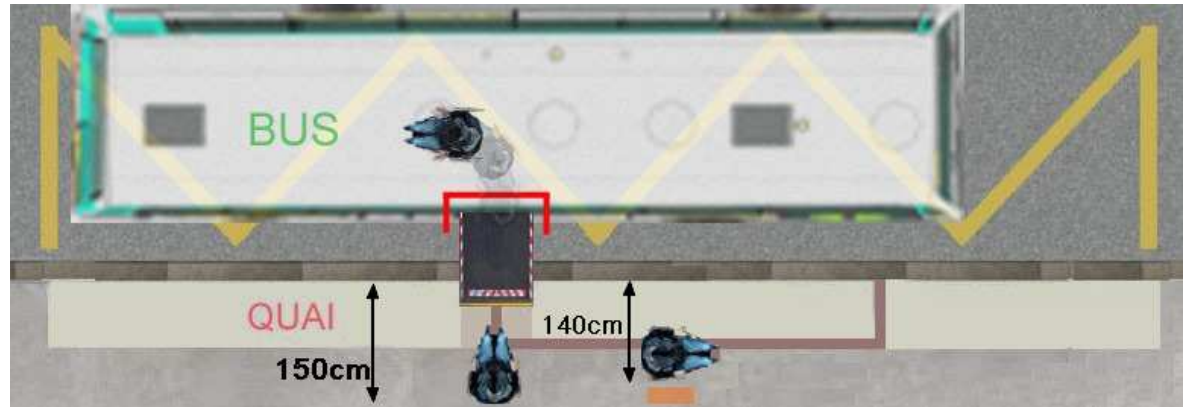
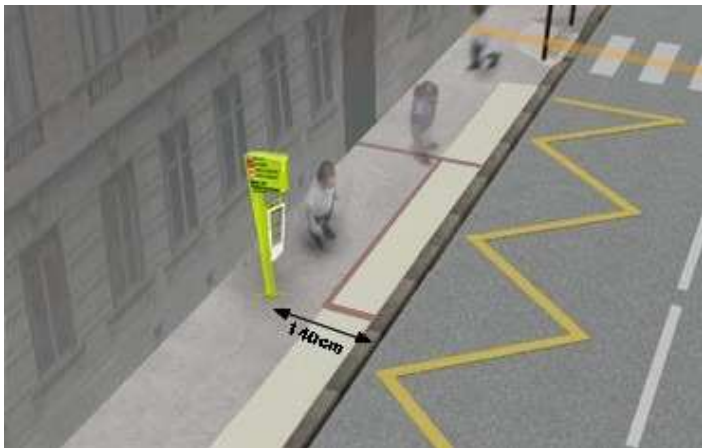
### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Traversée trop éloignée de l'arrêt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.





**Schémas Références :**

