

SAINT-LUBIN

CODE ARRET : N°113

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

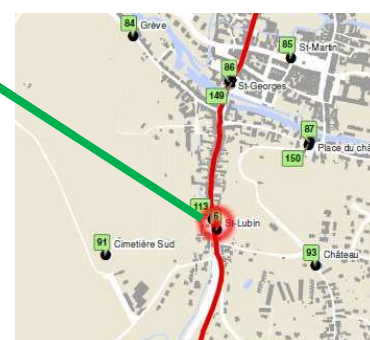
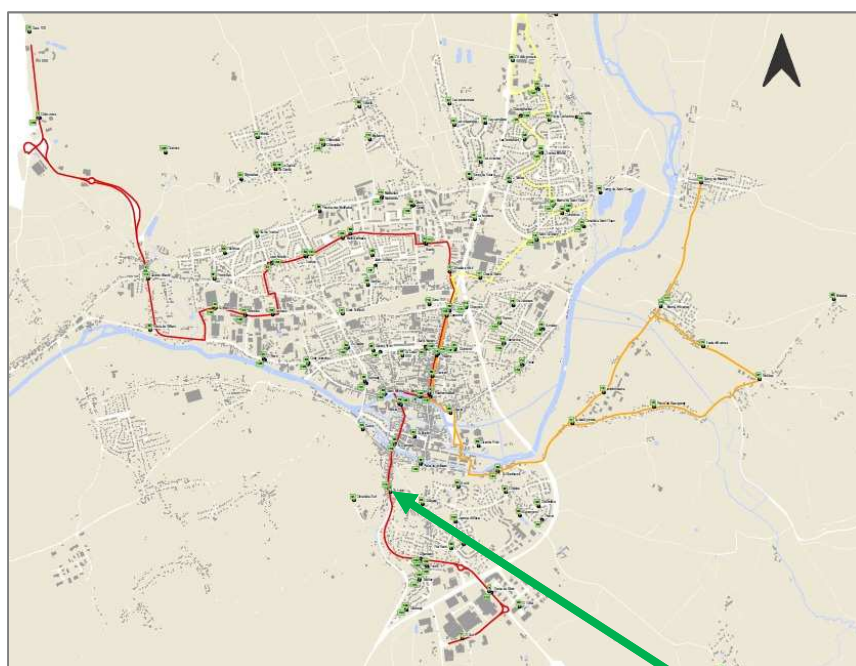
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°113
Nom de l'arrêt	Saint-Lubin
Adresse (côté pair ou impair)	79 Faubourg Saint-Lubin
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Saint-Lubin** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des bus de **40 places (dans l'optique du futur bus) et 110 places.**

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





La Route de Villiers est à **double sens**. La largeur de la voie est de **7 m**.





TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME (environ 2%)	NON-CONFORME 7.8 % au niveau du quai

Le trottoir est séparé du quai, sa largeur est conforme ; 1m95.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En Alignement 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir d'aménager cet arrêts en alignement. Proscrire d'une manière générale tous les arrêts en redans.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure biseautée de 7cm 15m de longueur Signalisation Zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Installer une bordure à 17cm de type bus Longueur de quai CONFORME, Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> La traversée est éloignée. Elle est implantée après l'arrêt. 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir éventuellement la création d'une traversée avant l'arrêt avec les équipements adaptés.

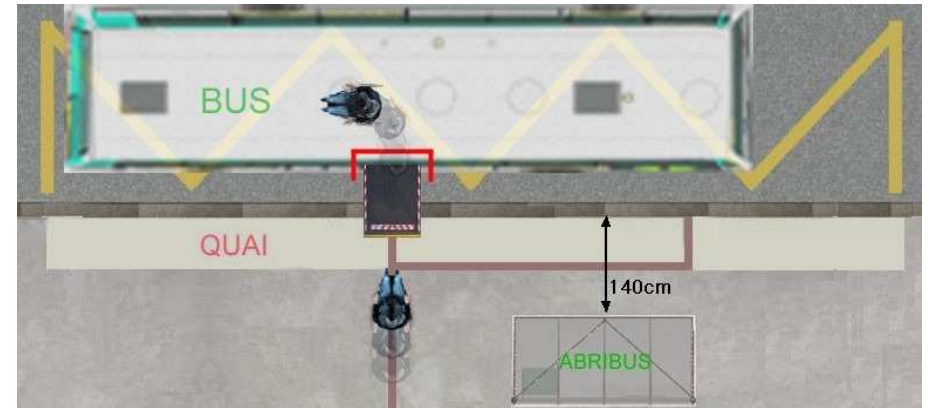
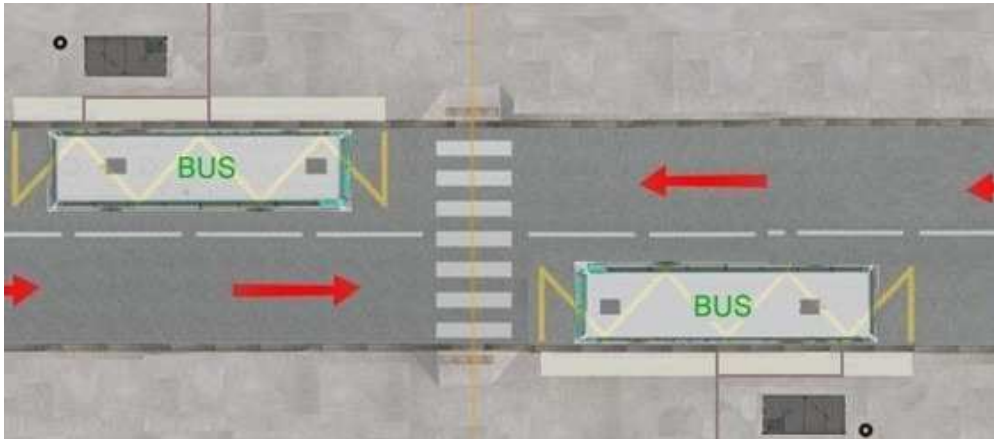
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Absence de poteau ou abri bus. 		<ul style="list-style-type: none"> Prévoir d'installer un abri bus en laissant un cheminement de circulation de 140 cm. (voir schéma référence).
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1m95 côté trottoir et 1m87 au niveau du quai.</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Proximité d'un rond point• Rue en pente qui créer un dévers (mais possibilité de le reprendre)• Absence de traversée à proximité	<ul style="list-style-type: none">• Aboutir à un arrêt avec des dimensions confortables.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

