

# CITES UNIES

CODE ARRET : N°109

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

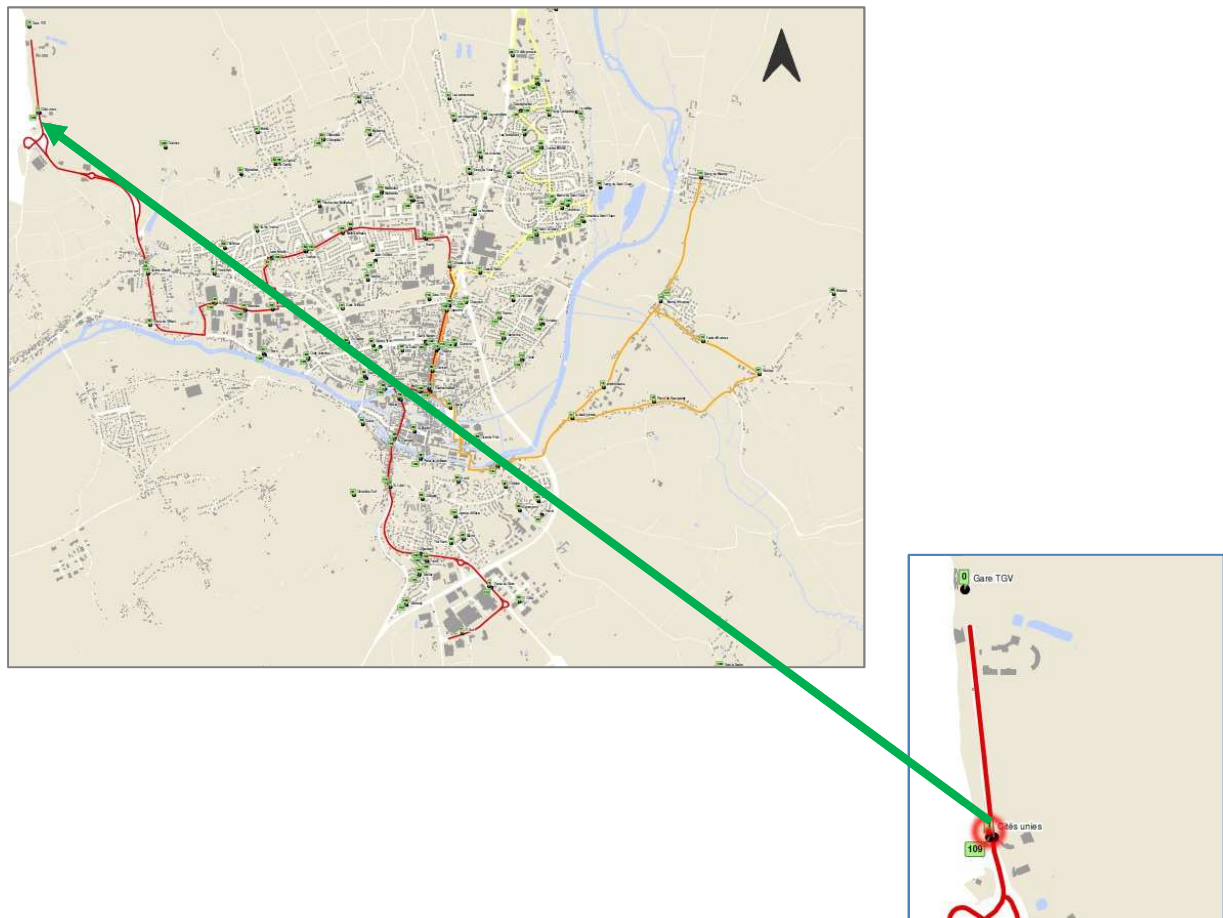
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°109
Nom de l'arrêt	Cités Unies
Adresse (côté pair ou impair)	avenue des Cités Unies d'Europe
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Cités Unies** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 19 et 40 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**





L'avenue des Cités Unies d'Europe est à **double sens**. La largeur de la voie est de **10 m**.  
Aucun trottoir de chaque côté de la rue.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de bordure</li> <li>• Signalisation zébras</li> <li>• Longueur de la signalisation 15m</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager un trottoir vers les services ou/et points d'intérêts desservis</li> <li>• Aménager un quai de 12m, avec une bordure à 17cm.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>		<p>Absence de cheminement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir éventuellement une traversée sécurisée et avec les équipements conformes, pour relier les éventuels futurs trottoirs.</li> </ul>

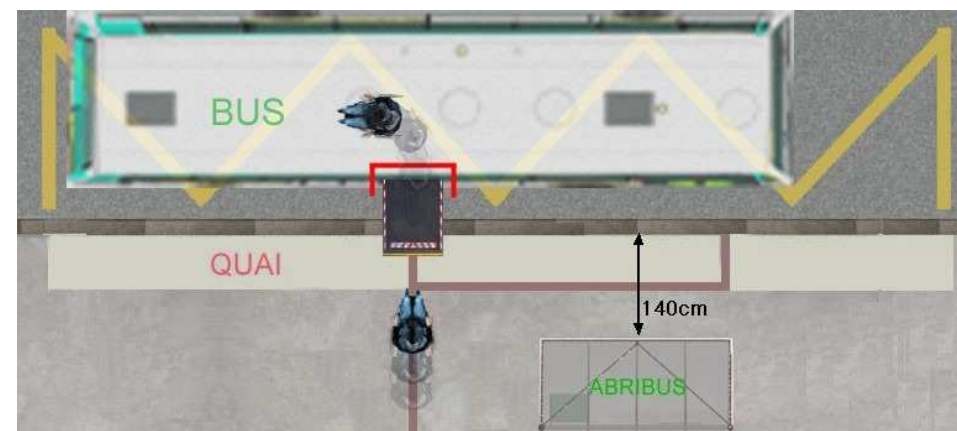
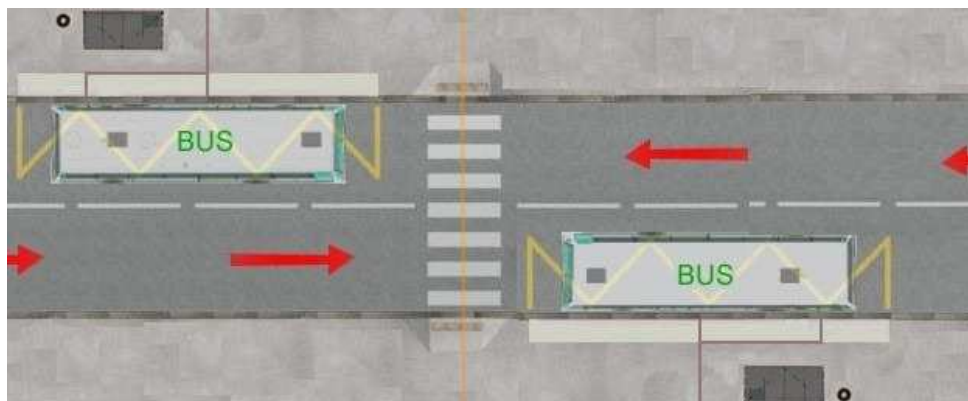
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selon la largeur du trottoir réalisée étudier la possibilité d'implanter un abri bus. Cet aménagement nécessitera sans doute un rétrécissement de la voie.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer un trottoir conforme de 140cm minimum avec un quai de 150cm minimum.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>-</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de trottoir</li> <li>• Isolement de l'arrêt de bus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager la voie pour créer un cheminement vers la Gare TGV.</li> <li>• Rendre accessible l'arrêt de bus</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

